



Proceso de participación ciudadana para la
elaboración del
**PLAN DE MOVILIDAD URBANA
SOSTENIBLE (PMUS) -JACA**

Mesa de trabajo y debate: Técnicos municipales

Jaca-14 de Enero de 2016



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	Pág. .3
2. DESARROLLO DE LA SESIÓN	Pág. .6
3. ASISTENTES	Pág. .7
3.1.PARTICIPANTES	Pág. .7
3.2. EQUIPO DE FACILITACIÓN	Pág. .7
4. BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN	Pág. .8
5. RESUMEN DE LAS APORTACIONES REALIZADAS	Pág. .11

1.-INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Jaca ha comenzado a elaborar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), con el objetivo de que constituya un instrumento transformador de la ciudad dirigido a priorizar los desplazamientos a pie y en bicicleta, mejorar la accesibilidad, generar espacios urbanos de convivencia ciudadana y hacer así más saludable la forma de moverse por el entorno urbano.

Con el objetivo de que, en este proceso de elaboración del PMUS de Jaca, sean consideradas las necesidades de los diferentes agentes implicados en la movilidad urbana, con el apoyo de Aragón Participa, se ha diseñado un proceso participativo abierto al tejido asociativo, agentes económicos y vecinos interesados en participar a título individual.

Partiendo de estas consideraciones y con el objetivo de obtener un Plan viable y realista que sea resultado del diálogo constructivo con las personas, instituciones y entidades implicadas se ha diseñado un proceso participativo que se desarrolla siguiendo las etapas básicas de todo proceso de participación institucional: fase informativa, deliberativa y de retorno.

En concreto, se han puesto a disposición de la ciudadanía los siguientes cauces de participación:

- **Participación presencial.** Cualquier vecino, entidad o asociación de Jaca puede participar en los talleres participativos previstos, previa inscripción en el correo electrónico habilitado por el Ayuntamiento (participaciónciudadana@aytojaca.es). La situación actual y las propuestas de actuación se debatirán en las fechas, horario y dirección previstas para los siguientes tres talleres, todos ellos se llevan a cabo en el Palacio de Congresos de Jaca, de 20:00 a 22:00 horas.
- **Taller 1 sobre Urbanismo y circulación**, el día **10 de diciembre**
- **Taller 2 sobre Sostenibilidad y accesibilidad**, el día **14 de diciembre**

- **Taller 3 sobre Aparcamientos, transporte público y reparto de mercancías** el día 17 de diciembre.

- Además de los talleres, se desarrolla una encuesta a los policías municipales y una **Mesa de trabajo y debate con diferentes técnicos municipales** implicados en la puesta en marcha de las diferentes acciones correspondientes en materia de movilidad.

B) Participación on-line. Desde el 2 de diciembre de 2015 hasta el 9 de enero del 2016, cualquier ciudadano, entidad o asociación puede enviar sus aportaciones al borrador del PMUS a través del espacio de participación on-line abierto en el portal de Aragón Participa. Las aportaciones on-line se publicarán en el Portal Aragón Participa y se valorarán en un informe final que será publicado.

Finalizada la fase de participación y debate, se convocará una **Sesión de Retorno**, en la que el Ayuntamiento de Jaca justificará las decisiones adoptadas respecto a las aportaciones ciudadanas recibidas y explicará el PMUS elaborado y las actuaciones que esté previsto poner en marcha. En todo caso, toda la documentación que se genere a lo largo del proceso participativo, y otra posible información de interés, se irá publicando en la página web de Aragón Participa.

Para poder iniciar el proceso de participación presencial, desde el Ayuntamiento se ha trabajado previamente en la elaboración de un DOCUMENTO DE TRABAJO, fruto de un sondeo de opinión a los ciudadanos de Jaca sobre sus hábitos de movilidad, realizado en septiembre de 2015 con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, en el cual se recogen algunas de las propuestas que conforman este documento de trabajo.

Siendo este documento de trabajo el material de partida, que ha sido debatido y contrastado durante los talleres.

Esquema. *Áreas y propuestas objeto de debate*
(Recogidos en el Documento de trabajo)



URBANISMO	• 10 propuestas
CIRCULACIÓN	• 6 propuestas
SOSTENIBILIDAD	• 5 propuestas
ACCESIBILIDAD	• 9 propuestas
APARCAMIENTOS	• 6 propuestas
TRANSPORTE PÚBLICO	• 2 propuestas
REPARTO DE MERCANCIAS	• 2 propuestas

En el documento las propuestas planteadas se han distribuido en siete áreas que se concentrarán en tres grupos de trabajo para ser trabajadas en los talleres del proceso participativo.

En cada taller se trabajarán las propuestas recogidas en dos o tres áreas: el primer taller las áreas de urbanismo y circulación, en el segundo sostenibilidad y accesibilidad y en el tercero aparcamientos, transporte público y reparto de mercancías.

2.-DESARROLLO DE LA SESIÓN

El taller deliberativo tuvo lugar el día 14 de enero en horario de 09 a 14,45 h en el Ayuntamiento de Jaca.

EL OBJETIVO de la sesión era que los técnicos municipales valoraran las aportaciones que se habían realizado al PMUS a través de:

- Encuesta
- Cuestionario Policía Local
- Talleres
- Foro on-line

3.-ASISTENTES A LA SESIÓN

1.1. Técnicos municipales asistentes

NOMBRE y APELLIDOS	DEPARTAMENTO
José Luis Bartolomé Navarro	Servicios Jurídicos
José Miguel Larraz Mallen	Policía Local
Mercedes Plaza Llorente	Medio Ambiente
Enrique Pérez Chaparro	Servicio Municipal de Deporte
Juan Rodríguez Silva	Parque Móvil Municipal..

..

Enrique Muñoz Burillo	Ayuntamiento de Jaca
-----------------------	----------------------

1.2. Equipo de facilitación

Silvia Benedi Peiró	Equipo de Facilitación- Consultora independiente
Marta Laguna Hernández	Equipo de Facilitación- Consultora independiente

4.-BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN

Por parte de Enrique Muñoz y Mercedes Plaza se les hace una introducción informativa al PMUS a los técnicos reunidos:

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE PARA JACA (PMUS) 	COMPROMISOS ELECTORALES RELACIONADOS CON: MOVILIDAD, SOSTENIBILIDAD Y SALUD - mejora de la CIRCULACIÓN - mejora de la ACCESIBILIDAD - fomento de los desplazamientos A PIÉ y en BICICLETA. - crecimiento respetuoso con el MEDIO AMBIENTE - fomento de las ENERGÍAS LIMPIAS
<u>ANTECEDENTES:</u> - AGENDA-21 LOCAL (2004-2006) - ENCUESTAS CIUDADANAS (2004 y 2009) - RETE-21 (2011) (Red de entidades altoaragonesas por la sostenibilidad) - RED DE CIUDADES POR LA BICICLETA (2011) - Convenio con FUNDACIÓN ECA-VERITAS (2012) para el desarrollo de la bicicleta y caminar... - CAMINOS ESCOLARES (RETE-21, 2012) - PROYECTO "BUMP" de la Fundación CIRCE	INICIATIVAS TOMADAS : - Recopilar antecedentes y ponerse al día - Retomar contacto con Fundación CIRCE - Apostar por la elaboración de un PMUS - Reunir equipo coordinador del trabajo: (Concejal, Técnico M.A. y Jefe Policía Local) - Actualizar Encuesta ciudadana en el marco de la celebración de la: - Semana Europea de la Movilidad - Celebración de reuniones periódicas de trabajo - Actualización de datos sobre diagnóstico - Asumir vocería en la Red de Ciudades por la Bicicleta - Jornadas sobre Accesibilidad (FEMP) - Puesta en marcha del Proceso Participativo (G.A.)
<u>Valores y Beneficios de un PMUS:</u> • "Ganar calidad de vida" con un modelo de ciudad de calidad y saludable. • Accesibilidad • Seguridad Vial • Dinamismo económico, comercial y turístico • Favorecer el Transporte Público • Favorecer los desplazamientos peatonales y los modos no motorizados • Disuasión del uso del automóvil privado • Marco Normativo adecuado • Creación de un proceso de Participación ciudadana • Impulsar una nueva cultura de la Movilidad	PMUS – JACA – 2015 <u>OBJETIVO PRINCIPAL:</u> Hacer de Jaca, -a través de su movilidad-, una ciudad más amable, cómoda, sostenible, accesible, saludable y respetuosa con el medio ambiente.
<u>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</u> - Tener una idea clara del modelo de ciudad que se persigue y de los modelos urbanísticos que se derivan. - Conciliar a la población sobre la necesidad e importancia de contar con un PMUS compartido como elemento fundamental en el desarrollo socio-económico del municipio. - Potenciar el uso de los medios de transporte y desplazamiento adecuados para estos fines, especialmente: el caminar, la bicicleta, el transporte público y los vehículos no contaminantes. - Disminuir, consecuentemente, el uso del transporte privado motorizado ruidoso y contaminante.	- Darle al PEATÓN la preferencia del plan de movilidad sobre la BICICLETA y LOS VEHÍCULOS MOTORIZADOS, por este orden. - Educar en la convivencia y el respeto en los diferentes sistemas de movilidad. - Tener una idea clara de la situación actual de la movilidad en el municipio y un diagnóstico de los aspectos que la condicionan o limitan. - Contar con la opinión, sugerencias y propuestas de los ciudadanos, de los distintos sectores sociales y económicos y de los servicios técnicos municipales implicados. - Equipar al municipio con los elementos, medios y recursos necesarios para el desarrollo adecuado de este plan.

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

ENCUESTA CIUDADANA “SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD” SEPTIEMBRE - 2015	<u>CONCLUSIONES SOBRE HÁBITOS DE MOVILIDAD:</u> 1.- Los desplazamientos A PIÉ, son los más habituales para todo. 2.- El COCHE se utiliza, sobre todo, para ir a comprar. 3.- La BICICLETA incrementa su uso pero aún se utiliza poco. 4.- El BUS URBANO apenas se usa de forma generalizada, salvo para realizar alguna gestión.
<u>CONCLUSIONES SOBRE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS:</u> El BUS URBANO, está BIEN valorado (poca utilizado pero bien valorado) La ZONA PEATONAL, está MUY BIEN valorada La ACCESIBILIDAD y las ACERAS, NO están bien valoradas. APARCAMIENTOS: para MOTOS = BIEN. para COCHES = REGULAR. para BICIS = MAL CIRCULACIÓN: a PIÉ = MUY BIEN en COCHE = BIEN en BICICLETA = MAL	<u>COMPARATIVA 2004 – 2009 – 2015</u> A)- En cuanto a VALORACIÓN DE LOS SERVICIOS: - Incremento en todos los elementos valorados, tanto respecto a los resultados obtenidos en 2004 como en los obtenidos en 2009. - Cabe destacar el incremento de valoración de las zonas peatonales, pasando de 4,57 en 2004 y 5,37 en 2009 a un 7,22 en 2015. - Incremento en la valoración de la circulación en bici, que pasa de un 1,40 en 2004 a un 1,99 en 2009 y a un 4,82 en 2015, aunque todavía por debajo de 5. B)- En cuanto a HÁBITOS DE MOVILIDAD: - En el caso de los desplazamientos por trabajo / estudios, destaca el incremento del uso de la bicicleta, que pasa de un 4,17% en 2004 a un 7,24% en 2009 y un 17,32% en 2015 - En los desplazamientos por compras se incrementa el uso de coche, de un 26,77% en 2004 a un 43,68% en 2015.

CONCLUSIONES SOBRE LAS 646 SUGERENCIAS Y PROPUESTAS REALIZADAS:

Las mayores demandas con respecto a la movilidad urbana en Jaca, corresponden a:

la BICICLETA (23%): circulación, aparcamientos, ordenanza...

los APARCAMIENTOS COCHES (17%): nº plazas, "Zona azul"....

las ACERAS (16%): accesibilidad, mantenimiento, barreras, pavimentos...

Medio de transporte utilizado por trabajo/estudios

Medio de transporte	Porcentaje
A pie	46,34%
Bici	17,32%
Camión	0,00%
Coche	36,34%

Medio de transporte utilizado para el desplazamiento por compras

Medio de transporte	Porcentaje
A pie	46,34%
Bici	17,32%
Camión	0,00%
Coche	36,34%

Medio de transporte utilizado para el desplazamiento por ocio/cultura

Medio de transporte	Porcentaje
A pie	46,34%
Bici	17,32%
Camión	0,00%
Coche	36,34%

Medio de transporte utilizado para el desplazamiento por gestiones vecinales

Medio de transporte	Porcentaje
A pie	46,34%
Bici	17,32%
Camión	0,00%
Coche	36,34%

Tiempo (en minutos) según el medio de transporte utilizado para el desplazamiento por trabajo/estudios

Medio de transporte	Tiempo (min)
A pie	40,33
Bici	23,59
Camión	33,88
Coche	38,41

Tiempo (en minutos) según el medio de transporte utilizado para el desplazamiento por compras

Medio de transporte	Tiempo (min)
A pie	33,88
Bici	28,25
Camión	28,71
Coche	47,22

Tiempo (en minutos) según el medio de transporte utilizado para el desplazamiento por ocio/cultura

Medio de transporte	Tiempo (min)
A pie	24,77
Bici	38,41
Camión	33,88
Coche	38,41

Tiempo (en minutos) según el medio de transporte utilizado para el desplazamiento por gestiones vecinales

Medio de transporte	Tiempo (min)
A pie	33,88
Bici	28,25
Camión	28,71
Coche	47,22

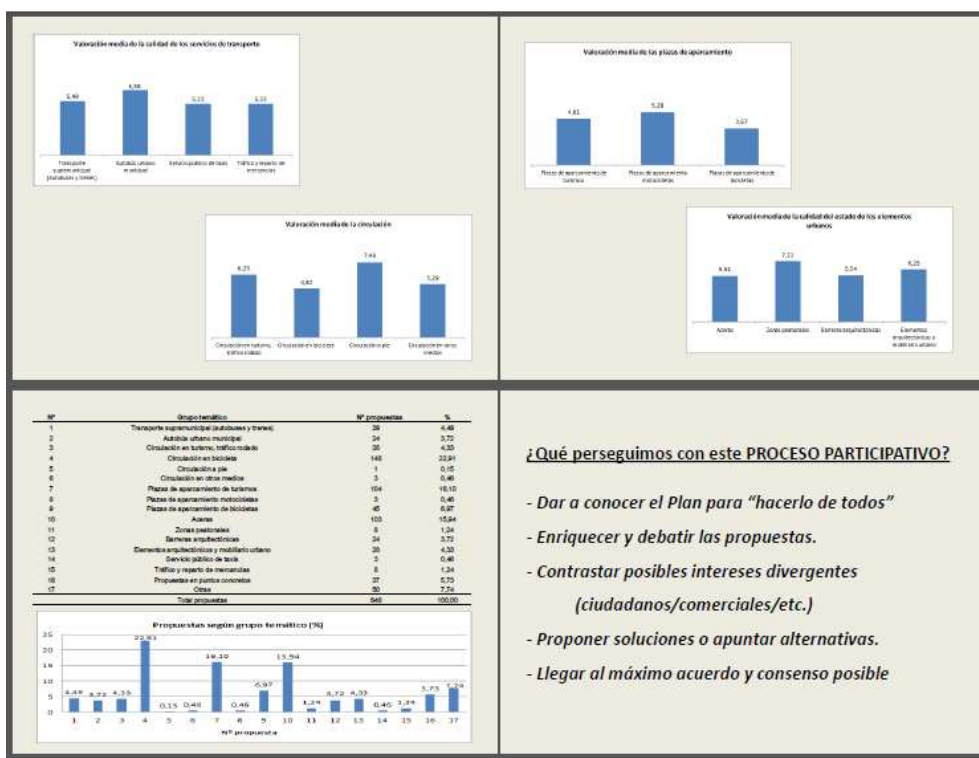
DURACIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS POR FRANJAS DE TIEMPO EN MINUTOS:

	1-5 m.	6-10 m.	11-20 m.	21-30 m.	31-60 m.	>60 m.
Para ir a trab./est.	37,79%	35,17%	20,06%	3,78%	2,33%	0,87%
Para ir a comprar	41,87%	39,16%	14,53%	2,96%	1,48%	0,00%
Para ocio	24,71%	40,29%	25,88%	5,00%	3,82%	0,29%
Para gestiones	35,65%	35,07%	22,90%	3,77%	2,03%	0,58%

CONCLUSIÓN: La gran mayoría de los desplazamientos urbanos están por debajo de los 10 minutos

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA



¿Qué perseguimos con este PROCESO PARTICIPATIVO?

- Dar a conocer el Plan para “hacerlo de todos”
- Enriquecer y debatir las propuestas.
- Contrastar posibles intereses divergentes (ciudadanos/comerciales/etc.)
- Proponer soluciones o apuntar alternativas.
- Llegar al máximo acuerdo y consenso posible

¿PARA QUÉ?

- 1.- Conocer lo que HAY QUE HACER (ciudadanía)
 - 2.- Saber lo que SE PUEDE HACER (técnicos)
 - 3.- Decidir lo que SE VA A HACER y en QUÉ ORDEN. (políticos)
- Explicar las decisiones

¿Cómo lo vamos a hacer?

- Con la colaboración de “ARAGÓN PARTICIPA”
- Sesión informativa (hoy)
- Tres talleres de debate
- Participación de los agentes de la Policía Local
- Sesión con los diferentes departamentos técnicos municipales implicados
- (Decisiones y acuerdos políticos)
- Sesión de “retorno” sobre las decisiones tomadas

ORGANIZACIÓN:

- RECOGIDAS: 551 cuestionarios / 646 propuestas
- AGRUPAMIENTO por afinidad o similitud en: 40 propuestas
- 7 EJES DE DEBATE
- 3 TALLERES
- TALLER 1: URBANISMO + CIRCULACIÓN; (16 propuestas)
- TALLER 2: SOSTENIBILIDAD + ACCESIBILIDAD; (14 propuestas)
- TALLER 3: APARCAMIENTOS + TRANSPORTE PÚBLICO + MERCANCÍAS; (10 propuestas)

¿CUÁNDO LO VAMOS A HACER? (PLAZOS)

- SESIÓN INFORMATIVA: 2 de diciembre 2015
- TALLERES DE DEBATE: 10 – 14 – 17 de diciembre 2015
- SESIÓN TÉCNICA: 14 de enero 2016
- SESIÓN DE RETORNO: 2ª quincena de febrero 2016
- PRESENTACIÓN DEL PLAN: principios de marzo 2016

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

5.- VALORACIÓN DE LAS APORTACIONES

AMBITO	TITULO APORTACION	DESCRIPCION APORTACION	VALORACIÓN	Justificación
accesibilidad	CREAR UN PLAN DE ACCESIBILIDAD PARA JACA	Se propone la elaboración de un plan de accesibilidad para la ciudad para los próximos años, lo que permitiría acometer todos los aspectos relacionados con la accesibilidad de forma integral y transversal, junto con un diagnóstico previo de todas las necesidades existentes al respecto.	NO SE ACEPTA	Se integra en los objetivos y filosofía de este Plan
accesibilidad	MEJORAR LOS REBAJES DE LAS ACERAS	En relación a la propuesta A2, se propone mejorar los rebajes de las aceras de toda la ciudad y prioritariamente en aquellas zonas donde se prevé que existe mayor tránsito de sillas de ruedas, por ejemplo salidas de centros de mayores, residencias, centro de salud, servicios públicos, etc.	SE ACEPTA	
accesibilidad	CONSTRUIR UN CAMINO SERPENTEANTE	Como alternativa a la propuesta A6 se propone la construcción de un camino serpenteante que una el Paseo de Invierno con la Avenida Perimetral, accesible a todo tipo de sillas, y así evitar las dificultades de accesibilidad que presentan las escaleras mecánicas al respecto.	NO SE ACEPTA	No es viable técnicam.
accesibilidad	FOMENTAR EL TRANSPORTE PÚBLICO	Se propone como medida para fomentar el uso del transporte público en la ciudad, poner en marcha medidas como descuentos en el precio del billete para familias que viajen diariamente con sus hijos o para personas con dificultades de movilidad.	NO SE ACEPTA	Ya está regulado en otra norma
accesibilidad	CAMPAÑA DE CONCIENCIACIÓN Y ACTUACIÓN CIUDADANA DE CARA A HELADAS Y NEVADAS IMPORTANTES	Ante las dificultades de accesibilidad originadas en la ciudad, cuando se producen intensas heladas y nevadas, se propone realizar campañas informativas y educativas dirigidas a la población para que sepan cómo actuar adecuadamente ante estas circunstancias. <i>“considero que son necesarias campañas de concienciación con carteles informativos de las acciones y opciones a realizar para facilitar el tránsito vial seguro”. Se proponen medidas como: Teléfonos de aviso de incidencias, Sal en sitios conflictivos y Uso de herramientas para quitar hielo y nieve ocasional.</i>	NO SE ACEPTA	Ya está regulado en otra norma

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

accesibilidad	FACILITAR ACCESIBILIDAD EN LA ZONA LLANO DE LA VICTORIA	En relación a la aportación A1 y con la finalidad de hacer de Jaca una ciudad más accesible se propone como medida mejorar la accesibilidad y circulación peatonal de la Avenida Nuestra Señora de la Victoria, en su zona sur (supermercado Día), adecuando las aceras (rebajándolas y pavimentándolas) , poniendo pasos de cebra, etc.	NO SE ACEPTA	Ya se está realizando
accesibilidad	DELIMITAR TERRAZAS MEDIANTE SEPARADORES UNIFICADOS	Como complemento a la propuesta A5, se propone crear una zona, delimitada previamente por las autoridades, de las terrazas, veladores y comedores exteriores en aceras y zonas peatonales, con separadores unificados en medidas y tamaños, colores y materiales para todos los establecimientos.	SE ACEPTA parcialmente	
accesibilidad	REGULAR SUPERFICIE TERRAZA Y VELADORES	Regular la superficie de veladores y terrazas, dejando suficiente espacio para transitar como peatón y sillas	SE ACEPTA	
accesibilidad	MEJORAR ACCESOS A COLEGIOS E INSTITUTOS	Se propone mejorar el acceso de colegios e institutos con medidas como: Facilitar el acceso bajada de baños (limitación velocidad, aceras y asfaltado, puente del Gas...) Regular el semáforo de Escolapios para que sea manual <i>“mucho flujo de peatones en horario puntual y el semáforo tarda mucho en ponerse en verde;</i> Construir un paso elevado en barrio Tejería para salvar las vías del tren y acceder al colegio Monte Oroel y Pirineos.	NO SE ACEPTA	Ya existe y no es competencia municipal
accesibilidad	MEJORAR ACCESOS A COLEGIOS E INSTITUTOS	Se propone mejorar el acceso de colegios e institutos con medidas como: Facilitar el acceso bajada de baños (limitación velocidad, aceras y asfaltado, puente del Gas...) Regular el semáforo de Escolapios para que sea manual <i>“mucho flujo de peatones en horario puntual y el semáforo tarda mucho en ponerse en verde;</i> Construir un paso elevado en barrio Tejería para salvar las vías del tren y acceder al colegio Monte Oroel y Pirineos.	SE ACEPTA parcialmente	
accesibilidad	FACILITAR EL ACCESO EN ESPACIOS TURÍSTICOS A PERSONAS CON DISCAPACIDAD	Se propone fuera de debate, que se facilite el acceso a los espacios turísticos a los acompañantes de personas con discapacidad.	NO SE ACEPTA	No es competencia de este Plan

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

accesibilidad	ADAPTAR SEMÁFOROS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL	Se propone fuera de debate, con el fin de facilitar la accesibilidad en la ciudad a las personas con discapacidad visual, instalar semáforos con botón manual fácilmente accesible.	SE ACEPTA parcialmente	se estudiará la adaptación de los existentes
accesibilidad	FOMENTAR ACCESIBILIDAD UNIVERSAL Y ELIMINACIÓN DE BARRERAS	Desde Asapme queremos aportar unas pinceladas que tal vez puedan dar ideas para favorecer la accesibilidad en todos los niveles en este caso a las personas con enfermedad mental. Nos hubiera gustado participar de forma presencial en los talleres planteados pero por nuestra limitación de horario y personal actualmente en la asociación nos ha sido inviable. Para cualquier duda o aclaración estamos en el número 695484948, un saludo Eva Morales Terapeuta Ocupacional Asapme. Factores contextuales obstaculizadores más frecuentes en personas con enfermedad mental o Barreras de comunicación, comunicación no adaptada o de difícil comprensión. o Rechazo, aislamiento social. o Discriminación, estigma social. o Rechazo a su integración laboral y social. o Actitudes de no escucha y no toma en consideración de sus deseos, voluntad, intereses y preferencias. No participación en adopción de decisiones que les afecten (contando, además, con los apoyos suficientes para entender el alcance de dichas decisiones como personas responsables de sus consecuencias). o Actitudes que vulneran su capacidad de autogobierno o autodeterminación. o Interlocución/comunicación dirigida a sus familiares, cuidadores o personal acompañante y no directamente a la persona con discapacidad, ignorando a ésta. o No disposición de servicios y apoyos específicos que posibiliten su máxima autonomía personal y pleno desarrollo en el entorno comunitario. Apoyos más habituales/ Ajustes facilitadores: Se debe promover la aplicación de los criterios del “Diseño para todos”, permitiendo el acceso cómodo a los productos, bienes y servicios por parte de todas las personas. Esto se concreta con los siguientes apoyos: • Uso de lenguaje sencillo, de fácil comprensión Secuenciación de las actividades que se van a llevar a cabo. • Disposición de	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

		información por anticipado. • Acompañamiento en las actividades en las que requiere apoyo. • Creación de ambientes estructurados y estables.. • Acciones de sensibilización social. • Escucha, toma en consideración y respeto hacia sus deseos, voluntad, intereses y preferencias. • Entrenamiento o formación del personal de las instituciones para el apoyo y atención. Pautas para mejorar el trato a personas con problemas derivados de algún trastorno o enfermedad mental: • Dignificar y respetar. • Dar instrucciones precisas. • Comunicarse de manera clara y concisa. • Evitar las discusiones y las situaciones violentas. • Evitar un lenguaje corporal amenazante o agresivo. • Respetar su espacio personal (especialmente en situaciones de reagudización de la enfermedad, en las que hay que prestar el tratamiento integral adecuado para evitar las situaciones críticas). • Minimizar el estrés. • Facilitar su independencia y autonomía • Normalizar su situación. • Crear ambientes estructurados y estables, de serenidad y confianza. • No caer en actitudes de incomprensión, infravaloración o estigmatizantes. • No caer en actitudes de paternalismo y sobreprotección. • Preguntarles a ellas directamente lo que desean o prefieren y tener en cuenta sus deseos, voluntad, intereses y preferencias. • Adaptar los tiempos (principio de adaptación). • Ofrecer acompañamiento en las actividades en las que requiere apoyo. • Secuenciar las actividades que se van a llevar a cabo, informando y/o formando a la persona de ello, a fin de asegurar su adecuado control y participación en las actividades. ACCESIBILIDAD UNIVERSAL Y ELIMINACIÓN DE BARRERAS Accesibilidad universal en el diseño de infraestructuras y dispositivos necesarios para su atención Los centros e instalaciones deberán estar adaptados, como mínimo, a la normativa sobre accesibilidad arquitectónica vigente. Accesibilidad universal a la información y la comunicación: o Las señales y paneles informativos interiores deben ser claramente perceptibles por cualquier persona. Debe realizarse la señalización de todas las áreas de las instalaciones mediante carteles/mapa explicativos, nombres/numeración de las salas en la		
--	--	---	--	--

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

		entrada etc.....Se debe evaluar la iluminación, colores y contraste entre paredes, suelo y puertas. o En el diseño gráfico de la señalización del edificio habrá que tomar en cuenta las indicaciones necesarias para facilitar su comprensión a las personas con alguna deficiencia visual. Por ejemplo, el contraste entre el fondo y el texto, el tamaño del texto, incorporar la misma información en formato braille, etc. o Se eliminarán las mamparas de cristal en los puntos de admisión e información que obstaculizan la comunicación. o Se incorporará el Braille y sistemas de comunicación por voz en los elementos de información, para ayudar a acceder a timbres, en mecanismos eléctricos de encendido/apagado, en indicaciones de entrada/salida de espacios, en paneles numéricos en los ascensores, etc. o La información, además de ofrecerse a través de sistemas de megafonía o altavoz claros y comprensibles, debe visualizarse en pantallas electrónicas. o Las salas de espera deben tener paneles luminosos que reproduzcan la información transmitida a través de megafonía. o Se incorporarán medidas de adaptación a las diferentes formas de comunicación, como un servicio de intérpretes de lengua de signos, o medios de apoyo aumentativos y alternativos a la comunicación oral. o Se utilizarán medios audiovisuales que incorporen subtítulos. Accesibilidad universal en la comprensión: o Editar carteles y folletos informativos en "lectura fácil". o Usar un lenguaje sencillo, adecuado a la persona destinataria de la información, o Adoptar posturas corporales que comportan actitud de cercanía y que facilitan la comunicación y comprensión. o Asegurarse de que la persona ha comprendido lo que se le dice. o Posibilitar la existencia de personas de apoyo que faciliten la comunicación y comprensión en los casos en que sea necesario: personas conocedoras de lengua de signos y de otros sistemas aumentativos de comunicación, personas de apoyo para la comprensión en pacientes con discapacidad intelectual, etc. Accesibilidad universal en la actitud: Además de las pautas y recomendaciones anteriores para garantizar un trato adecuado y no discriminatorio para las personas con discapacidad, recogemos las		
--	--	--	--	--

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

		siguientes actuaciones necesarias para garantizar la accesibilidad universal desde la perspectiva de las actitudes: o Dirigirse en la interlocución/comunicación a la propia persona con discapacidad y no a sus familiares, cuidadores o personal acompañante. O Facilitar una participación activa del paciente. O Mostrar una actitud paciente y adaptar los tiempos de respuesta. Textos sacados de la Guía de Buenas prácticas en el acceso y atención de las personas con discapacidad en el sector sanitario privado español Fundación Sanitas en colaboración con CERMI (Comité español de representantes de personas con discapacidad)		
aparcamientos	ADECUAR Y MEJORAR LOS PARKINGS SITUADOS EN LA CALLE PABLO NASARRE	En relación a la propuesta AP1, se expresa la necesidad de mejorar el parking público de la c/ Pablo Nasarre, con el fin de mejorar su accesibilidad, sobre todo los días de mayor afluencia de público, por ejemplo con las siguientes actuaciones: Señalizando la entrada horizontal (amarilla) y vertical del mismo, con delimitación de galibo; Talando algunos árboles que dificultan el acceso, sin interés paisajístico.	SE ACEPTA	
aparcamientos	ADECUAR Y MEJORAR PARKING C/ SEBASTIAN AGUILERA DE HEREDIA	En relación a la propuesta AP1, se expresa la necesidad de mejorar el parking público de la c/ Sebastián Aguilera de Heredia, con el fin de mejorar su accesibilidad por ejemplo	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

aparcamientos	ESTABLECER LA ZONA AZUL EN DÍAS FESTIVOS	En relación a la propuesta AP2, se propone establecer la zona azul los días festivos, debido a que esos días se incrementan las dificultades de aparcamiento en la ciudad, debido a la gran afluencia de coches y peatones.	SE ACEPTA	
aparcamientos	FACILITAR TARJETAS DE LARGA ESTANCIA PARA EMPRESAS EN LA ZONA AZUL	En relación a la propuesta AP2, se plantea crear tarjetas de pago de larga estancia para empresas, que estén realizando obras, servicios de mantenimientos o reparación, en las calles con zona azul, para así facilitar su trabajo.	NO SE ACEPTA	Ya está regulada en otra ordenanza: Calzada
aparcamientos	EXIMIR DE UTILIZAR LOS PARQUIMETROS A VEHICULOS ELECTRICOS	Se propone en relación a la AP2 y con el fin de mejorar la sostenibilidad eximir de pago en la zona azul a vehículos eléctricos.	SE ACEPTA	
aparcamientos	FACILITAR LA INSTALACIÓN DE APARCABICIS EN ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES	En relación a la propuesta AP· se propone facilitar permisos para la instalación de aparcamientos de bicis a los establecimientos comerciales, sin coste de ocupación de vía pública, con el fin de facilitar el acceso a los mismos, así como a los servicios públicos.	SE ACEPTA	
aparcamientos	CREAR UNA TARJETA DE APARCAMIENTO DE RESIDENTE	En relación a la propuesta AP2, se plantea implantar un servicio de tarjeta de tarjeta de aparcamiento a los residentes en zonas de estacionamiento limitado y restringido, para poder estacionar sin limitación horaria o temporal. Esta sería válida para aquellos residentes que certifiquen que viven en dicha zona, con un vehículo en propiedad.	NO SE ACEPTA	Ya está regulado
aparcamientos	CREAR UNA ZONA DE APARCAMIENTOS PARA BICIS EN ZONA AZUL	En relación a la propuesta AP2, se plantea crear zonas de aparcamiento de bicis en la zona azul para potenciar su uso y mejorar la accesibilidad., con las siguientes características: <i>"Sin coste, como las motos"</i> <i>"Aparcamientos en forma de U invertida"</i> <i>"Que no impidan ni dificulten el paso a personas con problemas de movilidad o visión"</i> .	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

aparcamientos	ADECUAR PARKING DE AUTOCARAVANAS A LA DEMANDA	En relación a la propuesta AP6, se plantea la necesidad de analizar la ocupación del parking de caravanas existente para adecuar la oferta y la demanda, ya que se identifica que no responde a la demanda existente.	NO SE ACEPTA	Ya está regulado
aparcamientos	HABILITAR PARKING PARA AUTOBUSES	En relación a la propuesta AP6, se recoge la propuesta de habilitar un parking específico de autobuses, con el fin de dar respuesta a la demanda sobre todo en la temporada de nieve	NO SE ACEPTA	Ya está regulado
aparcamientos	COLOCAR CARTELES DISUASORIOS /CONCIENCIACIÓN EN ZONAS DE APARCAMIENTOS RESERVADAS A PERSONAS CON DISCAPACIDAD	Se propone colocar carteles o señales informativos y/o disuasorios para evitar que se estacione en las plazas reservadas para personas con discapacidad	NO SE ACEPTA	Ya está regulado
aparcamientos	CREAR PUNTOS DE CARGA PARA VEHICULOS ELECTRICOS	Se expone la propuesta de instalar en la ciudad puntos de carga para vehículos eléctricos como medida para fomentar la sostenibilidad en la ciudad	SE ACEPTA	
aparcamientos	MEJORAR ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	Asfaltar y señalizar las plazas de estacionamiento en el Llano de Samper, siempre se quedan coches encerrados en días de afluencia	SE ACEPTA	
aparcamientos	MEJORAR ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	Entre semana o épocas de poca afluencia de turismo el estacionamiento existente es suficiente pero en fines de semana, puentes, en agosto...sería necesario una zona de estacionamiento amplia	SE ACEPTA	
aparcamientos	MEJORAR ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	Mejorar situación exterior parking Avda. Jacetania. Creación de espacios de estacionamiento cercanos al casco	SE ACEPTA	
aparcamientos	MEJORAR ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	La zona del parking de Plaza Biscós continúa siendo un punto conflictivo y se podría intentar buscar una solución para que no hubiera que destinar tantos policías para dar paso en días de especial afluencia.	NO SE ACEPTA	Hay suficientes plazas de aparcamientos

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

aparcamientos	MEJORAR ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	En el parking de la plaza Biscós, como el de McDonald's, en determinadas fechas se producen problemas de movilidad muy grandes, se necesita más parkings.	NO SE ACEPTA	Ya está regulado
aparcamientos	MEJORAR ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	La movilidad del turismo se ve afectada gran en gran manera en épocas de gran afluencia debido a la falta de un gran parque en la entrada de Jaca (un sitio pudiera ser la ladera entre Avenida Oroel y otra en Calle San Indalecio y la existencia de un parking en medio de la ciudad que dificulta más todavía dicha movilidad, generando un problema en las vías más importantes de la ciudad	NO SE ACEPTA	Hay suficientes plazas de aparcamientos
aparcamientos	MEJORAR ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	He observado, desde que trabajo en esta policía, que existen reservas para minusválidos privadas, según entiendo el Reglamento de Circulación y la Ley de Tráfico, no deberían ser privadas y si de uso colectivo para las personas de movilidad reducida	NO SE ACEPTA	Ya está regulado
aparcamientos	MEJORAR ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	Los estacionamientos para automóviles, pasa lo lógico en una población de las características de Jaca, en temporada baja y días laborales, es fácil aparcar, cuando es temporada alta y se duplica, en ocasiones, casi triplica, es imposible, pero esto es casi imposible hacer algo efectivo, ya que no se dispone de más espacio que el que hay.	NO SE ACEPTA	Hay suficientes plazas de aparcamientos
aparcamientos	MEJORAR ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	Necesario un parking disuasorio más grande que el del Llano Samper y mejor distribuido para que quepan más turistas y evitar el problema que ocurre actualmente, que cuando está lleno, los vehículos estacionados en el centro se quedan sin posibilidad de salida.	SE ACEPTA	
aparcamientos	MEJORAR ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	Para acceder al parking subterráneo una modificación sustancial para no paralizar por completo el normal desarrollo de la circulación. Creación de otra explanada asfaltada para estacionar, tipo de la tierra de Biescas o Llano de Samper en la zona de la Victoria al lado del edificio del CSIC.	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

aparcamientos	MEJORAR ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	Existe un carril para estacionamientos que podría ser usado para circular. Una reestructuración de medio pañuelo ya que toda la zona ajardinada existente, lo dificulta considerablemente.	NO SE ACEPTA	No es viable
aparcamientos	MEJORAR ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TURISMOS	Permitir estacionar en el lado derecho de la calle San Bernardo (se prohibió en 2009).	SE ACEPTA	
aparcamientos	MEJORAR PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA MOTOCICLISTAS	En verano vienen muchas motos y las plazas son insuficientes y en invierno casi sobran las que hay. En verano se pueden alargar esas zonas	NO SE ACEPTA	Se considera el equipamiento o adecuado a la demanda.
aparcamientos	MEJORAR PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA MOTOCICLISTAS	Bastantes y bien repartidas	VALORACIÓN	
aparcamientos	MEJORAR PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA MOTOCICLISTAS	Se debería permitir estacionar las motocicletas en las aceras de zonas peatonales con más de 3 metros de anchura y lo más cerca posible de la calzada y en paralelo a la misma. Es un método que se usa y está regulado en las ordenanzas de Zaragoza.	NO SE ACEPTA	No hay espacio
aparcamientos	MEJORAR PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA MOTOCICLISTAS	No debería poder estacionarse sobre las aceras que las motocicletas en Jaca, sino únicamente en las zonas reservadas, ya que muchos visitantes de este medio están acostumbrados a que en muchas ciudades de España está permitido aún con alguna restricción, otra opción sería regularlo mediante la ordenanza municipal, tal y como prevé la Ley de Seguridad Vial.	NO SE ACEPTA	No hay espacios.
aparcamientos	MEJORAR PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA MOTOCICLISTAS	Se podría valorar permitir estacionar motocicletas en aceras anchas, cómo se hace en otras ciudades españolas.	NO SE ACEPTA	
aparcamientos	MEJORAR PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA MOTOCICLISTAS	Permitir el estacionamiento de motos en aceras de más de 3 metros.	NO SE ACEPTA	No hay espacio

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

aparcamientos	CREAR PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICICLETAS	Crear plazas nuevas en proximidades e interior del casco. Los aparca-bicis de apoyar la rueda dañan los radios de las bicicletas y los ejes	SE ACEPTA	
aparcamientos	ADAPTAR Y MEJORAR EL ESTADO DE LAS ACERAS	Deberíamos tener rebajados todos los accesos para minusválidos, aceras, parques y sobretodo Ayuntamiento que no está adaptado.	SE ACEPTA	
accesibilidad	ADAPTAR Y MEJORAR EL ESTADO DE LAS ACERAS	En cuanto a las aceras en general están bien pero calle Fondabós es un grave problema que afecta durante años a la movilidad peatonal, de personas con carritos o de movilidad reducida. Aceras estrechas con señales y farolas en medio, además esto de estar en mal estado, tanto las aceras como el pavimento de la calzada.	SE ACEPTA	
accesibilidad	ADAPTAR Y MEJORAR EL ESTADO DE LAS ACERAS	Hay algunas aceras que se encuentra en un estado lamentable, en especial en la Calle Fondabós, aunque en general las calles de Jaca son cómodas para peatones.	SE ACEPTA	
accesibilidad	ADAPTAR Y MEJORAR EL ESTADO DE LAS ACERAS	Son muchas las aceras de la ciudad que deberían rebajarse por estar en mal estado, así como las barreras arquitectónicas ya que no hay rebajas en los bordillos de muchos pasos de peatones.	SE ACEPTA	
accesibilidad	ADAPTAR Y MEJORAR EL ESTADO DE LAS ACERAS	Hay multitud de aceras en diferente estado, con falta de baldosas o estando movidas éstas, generando escalones muy propicios para tropiezos y caídas, siendo muy acusado en la propia zona peatonal como por ejemplo toda la Plaza Marqués de la cadena, muchas en la propia calle Mayor y en las calles de más reciente peatonalización como la calle Sancho Ramírez entre otras, donde hay partes en que no existe hormigón entre las juntas de los adoquines.	SE ACEPTA	
accesibilidad	ADAPTAR Y MEJORAR EL ESTADO DE LAS ACERAS	Asfaltado de muchas calles y arreglo de aceras con eliminación de barreras arquitectónicas.	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

accesibilidad	ADAPTAR Y MEJORAR EL ESTADO DE LAS ACERAS	Arreglar de las acera en Avda. Francia desde la Calle Favorita hasta el Árbol del Salud (ambas aceras) Mejora situación en Calle de la Favorita al cruce con Avenida de. Rapián. También las aceras de la Calle Isaac Albéniz	SE ACEPTA	
aparcamientos	MEJORA DE LOS PARKINGS PÚBLICOS	-Mejora y sobre todo señalización de los parkings públicos (en la entrada de los mismos señalización horizontal, pintura amarilla, y vertical, señal de Parking), sitios en Calle Sebastián de Heredia, donde hay 3 árboles sin valor paisajístico que dificultan las maniobras y en un rincón tres postes afilados metálicos que sobresalen verticalmente 5 cm aproximadamente. Y del Parking sito en la Calle Pablo Nasarre, donde existe exactamente el mismo problema, 3 árboles en medio del mismo que dificultan la maniobra, sin embargo hay un chopo centenario que debería ser cuidado sobre todo su base.	SE ACEPTA	
accesibilidad	ADAPTAR Y MEJORAR EL ESTADO DE LAS ACERAS	Se propone la eliminación de bordillos y rebaje de aceras en la localidad, para permitir incorporarse a una cera sin peligro de caída, en caso de circulación intensa de vehículos	SE ACEPTA	
accesibilidad	DESCENTRALIZACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICO MUNICIPALES	Se propone en sala la descentralización de servicios públicos municipales para facilitar su acceso a la ciudadanía.	SE ACEPTA	
aparcamientos	CREAR NUEVAS ZONAS DE APARCAMIENTO EN EL CENTRO DE LA CIUDAD	Se propone la necesidad de crear zonas de aparcamiento en el centro de la ciudad por las dificultades existentes al respecto para los ciudadanos que se desplazan con coches.	NO SE ACEPTA	Va en contra de la filosofía del plan
circulación	SEÑALIZAR EL CAMINO DE SANTIAGO	Se plantea la necesidad de señalar el Camino de Santiago, en el tramo comprendido desde Villa Parsifal a la esquina del Cuartel de la Victoria por las dificultades de circulación que presenta tanto para peatones como para las bicicletas.	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

circulación	RECUPERAR LA CONSIDERACION DE CAMINO DE SANTIAGO	Se expone en sala tras el debate de la propuesta anterior el deseo por parte de algunos participantes de recuperar la consideración de camino de Santiago actualmente denominado Camino Monte Pano	SE ACEPTA	
circulación	REUBICAR ESTACION DE AUTOBUSES	Se propone reubicar la actual estación de autobuses en una zona exterior de la ciudad, puesto que existe conflicto entre los autobuses que acceden al edificio y los peatones.	NO SE ACEPTA	No facilita el acceso de los viajeros al centro de la ciudad
circulación	ADECUAR LA NUEVA ORDENANZA DE MOVILIDAD A LA LEGISLACIÓN VIGENTE.	Se añade al respecto de la propuesta C1 en la que se plantea la redacción de una nueva ordenanza de movilidad, el requerimiento de que ésta sea respetuosa con la movilidad de la ciudad	SE ACEPTA	
circulación	CREAR UN CARNÉ CICLISTA	Surge en la sala del debate, la propuesta de crear un carné -ciclista en la ciudad, con el fin de potenciar y facilitar el uso de la bicicleta.	NO SE ACEPTA	Es poco operativo
circulación	EMPLAZAR MÁS PASOS DE CEBRA EN EL LLANO DE LA VICTORIA	Se propone la urgente necesidad de crear más pasos de cebra en el Llano de la Victoria., concretamente en la C/ Dos Callizos intersección con Av/ Nuestra Señora de la Victoria (cruce del camino de Santiago), y en la Calle Camino de Santiago intersección Av/ nuestra señora de la victoria.	SE ACEPTA	
circulación	MODIFICAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LOS PASOS DE CEBRA DE E.S. ABÓS	Se plantea la necesidad de modificar la señalización horizontal de los pasos de cebra de la E.S Abós, por su peligrosidad para los peatones.	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

circulación	DOTAR A LAS VIAS URBANAS DE LOS ELEMENTOS, SEÑALES Y CARTELES NECESARIOS.	La necesidad de mejorar sustancialmente la señalización actual en la localidad, así como el mantenimiento de la misma.	SE ACEPTA	
circulación	DOTAR A LAS VIAS URBANAS DE LOS ELEMENTOS, SEÑALES Y CARTELES NECESARIOS.	La existencia de una excesiva señalización.	NO SE ACEPTA	Es una valoración
circulación	PROMOVER CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN VIAL A LAS FAMILIAS	Respecto a las propuestas C3, C4 y C5 se añade la conveniencia de promover campañas de educación vial en los centros escolares de la localidad, dirigidos tanto a alumnos como a padres.	SE ACEPTA	
circulación	CONECTAR LA CANTERA CON EL BARRIO UNIVERSIDAD	En relación a la propuesta C5 en la que se propone el fomento de los caminos escolares se plantea al respecto conectar dos calles para evitar peligros.	SE ACEPTA	
circulación	CREAR MEDIDAS URBANÍSTICAS Y DE CIRCULACIÓN	Se propone creación e implementación de medidas urbanísticas y de circulación para acercar las 3 zonas de Jaca (Tejería, Llano Victoria, Pista de Hielo) al centro mediante carriles bici., para el fomento de los caminos escolares	NO SE ACEPTA	Ya existe
circulación	IMPLANTAR UN PROGRAMA DE INCENTIVACIÓN EN EL USO DE CAMINOS ESCOLARES	Se propone la creación de un sistema o programa de incentivación por parte del Ayuntamiento o de los centros escolares para fomentar el uso de los caminos escolares, a través de un programa de premios o incentivos dirigidos a los niños, por los desplazamientos realizados a pie o en bicicleta	SE ACEPTA	
circulación	FOMENTAR TALLERES DE EDUCACIÓN VIAL	Se añade a la propuesta C5, la necesidad de fomentar talleres en educación vial dirigidos a los escolares.	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

circulación	IMPLANTAR NORMATIVA PARA CADA TIPO DE MOVILIDAD ELECTRÓNICA	Se propone respecto a la propuesta C6 la necesidad de diferenciar entre tipos de vehículos de movilidad electrónica, porque cada tipo exige una normativa específica.	SE ACEPTA	
circulación	INSTALAR TOMAS ELECTRICAS PARA LOS VEHÍCULOS	Como complemento a la propuesta C6 se plantea la necesidad de crear en la ciudad puntos de toma eléctrica para vehículos eléctricos.	SE ACEPTA	
circulación	CREAR UN CARRIL PARA BICICLETAS EN VIAS DE SENTIDO UNICO	Se propone crear un carril de bicicletas en vías de sentido único que cumplan determinadas características. Plan Nexos	SE ACEPTA	
circulación	REGULAR OTRAS FORMAS DE TRANSPORTE	Se plantea la necesidad de regular otro tipo de vehículos, además de la bicicleta como patinetes, monopatines, etc.	SE ACEPTA	
accesibilidad	ACONDICIONAR EL CAMINO EXTERIOR CANTERA	Se plantea la necesidad de reparar el firme del camino exterior de la cantera, para facilitar su uso por los peatones.	SE ACEPTA	
circulación	FACILITAR A LOS NIÑOS EL USO DE LA BICICLETA	Se propone permitir a los padres con niños muy pequeños ir por la acera en bicicleta.	NO SE ACEPTA	Se regula en otra normativa
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Poner por las noches los semáforos en ámbar, como funcionaban antes, entre las 00h y las 7:00h más o menos, además están todos los cruces con señalización vertical y horizontal, en caso de un accidente no suele haber testigos y de esta manera siempre se sabría la causa del accidente cosa que con los semáforos no se puede saber, porque cada implicado diría una cosa.	NO SE ACEPTA	Disminuye la seguridad
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Cerrar y hacerlos rotondas los dos cruces de la Avda Nuestra Señora de la Victoria es importante cerrarlos y hacerlos rotondas, hay muchos accidentes y alguno grave y en los pasos de peatones es un peligro pasar	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Hacer otra salida del llano de la Victoria, a la rotonda del tanatorio que ahora es solo de entrada y con ensanchar un poco el carril ya valdría	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	creación de nuevos espacios de estacionamiento cerca del casco histórico Corregir la situación exterior del parking de Plaza Biscós y supresión de los parterres de Avenida de la Jacetania	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Crear cambios de sentido en algunas calles, por ejemplo enlace de la Avda. Zaragoza y calle Madrid. Mejoras en señalización, , supresión de carriles centrales en travesía haciendo en medio pañuelo rotonda, línea continua toda la travesía, mejora señalización circunvalación a la bajada de las pistas. y supresión de los parterres de Avenida de la Jacetania	NO SE ACEPTA	Es inviable
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Un aspecto que me parece fundamental antes de conseguir bajar el límite de velocidad a 30km/hora es reducir la posible siniestralidad. Un punto muy importante es el Llano de la Victoria donde cada vez hay más población fija y habría que considerar el cerrar las rotondas para conseguir que la velocidad de redujera a 50km/h	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Se debería desviar el tráfico desde la entrada norte por la zona de la tejería o incluso antes por la carretera n barra 330. En la Calle Fondabós los vehículos pasan justos de altura del número 22. .Las fechas de especial relevancia en Jaca (puentes, verano, invierno) tenemos problemas en colapso de la travesía por la gran afluencia de vehículos tanto de paso, de gente que se queda en la ciudad,	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	El vehículo a motor debe dar la prioridad y respetar a las bicicletas y a su vez los ciclistas deben respetar a los peatones. Reducir el tránsito y la velocidad de los vehículos a motor. Mejorar la señalización de las zonas transitables. Mejorar el asfaltado de las calles y la señalización horizontal. Colocar más badenes para reducir la velocidad de los vehículos a motor.	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Concienciar a los ciudadanos sobre el elevado uso del automóvil en Jaca, sobre todo en trayectos cortos, aconsejando otros, como la bicicleta o ir a pie, para ir a centros escolares. no creo que haya una gran dificultad de movilidad en Jaca, salvo en fechas concretas que todos sabemos, en las que se multiplica la población, complicando la movilidad. Manera de mejorar	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	En general creo que la movilidad en Jaca es muy correcta, sin grandes problemas ni complicaciones excepto los lógicos producidas por las grandes acumulaciones de coches en fechas puntuales.	VALORACIÓN	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Sería necesario señalizar en las entradas de la población, cómo se hace con los camiones y autobuses	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Los días de alta afluencia de vehículos se generan grandes atascos por la entrada al parking de plaza Biscós, se podría estudiar alguna mejora en ese punto.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	En fechas de mucha afluencia el tráfico es masivo, generando muchos problemas de tráfico que dificultan el desarrollo de la circulación y la convivencia entre turismos, peatones y bicicletas en la zona de entrada al parking subterráneo de la Plaza Biscós, desde toda la travesía al terminar y querer acceder todos al mismo lugar. Teniendo tres pasos de peatones hasta el parking desde el inicio de la Avenida Jacetania, debiendo parar nuevamente al acceder al mismo por el motivo de los peatones. Esta circunstancia hace que se formen atascos de consideración al haber únicamente un carril de circulación para acceder al parking y circular, sumado a la influencia de vehículos en medio pañuelo al incorporarse todos a la citada Avenida Jacetania desde la avenida, el primer Viernes de Mayo avenida Francia en ambas direcciones	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Modificar el sistema de acceso a la zona peatonal para vehículos a motor mediante control de matrículas como por ejemplo en Huesca, Logroño, Madrid... con señales de aviso y cámaras en todos los accesos y también en las salidas	NO SE ACEPTA	Existen sistemas alternativos

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Cerrar las medias rotondas del viario de la Victoria y que fuesen redondas enteras, reduciéndose la velocidad del tráfico rodado y resultando y regulando ella misma el tráfico. La regularización del tráfico sería perfecta con rotondas no con semáforos, que lo suprimiría para dar paso a los peatones.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Eliminar con un buen presupuesto los semáforos de la travesía y lo sustituiría por rotonda unida vialmente por doble línea continua, lo que obligaría en cada cruce a salir siempre a la derecha hasta la siguiente rotonda para el cambio de sentido. Rotondas nuevas: una la entrada calle Mayor delante del parque Constitución y otra entrada avenida Juan XXIII (Telepizza) con esta medida se mejoraría la fluidez del tráfico en la travesía	NO SE ACEPTA	Este problema desaparecerá cuando este la variante
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Cerrar la rotonda de entrada a Jaca por la carretera de Pamplona, junto con la siguiente situada junto al IPE con lo que se conseguiría un descenso de velocidad y una fluidez de tráfico para los vecinos de todos los domicilios de Llano de la victoria.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Se podría estudiar el dejar los semáforos de la ciudad en fase ámbar durante la noche dado el escaso tráfico que hay.	NO SE ACEPTA	Genera inseguridad
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Cerrar rotondas avenida La Victoria para descongestionar tráfico y reducir la velocidad.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Crear un plan de movilidad que permita en épocas de gran afluencia, sí el tráfico de salida de Jaca por diferentes viarios según el itinerario, para descongestionar la avenida Francia, Primer Viernes de Mayo, regimiento Galicia. Por ejemplo itinerario alternativo para quienes quieren ir dirección Pamplona procedentes de carretera Francia, por el Paseo de la Cantera y Camino Monte Pano.	NO SE ACEPTA	Este problema desaparecerá cuando este la variante
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Se podría estudiar el cerrar la rotonda de la avenida Nuestra Señora de la Victoria para dar a la circulación en la zona más seguridad y dinamismo	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Crear una rotonda en la intersección de las calles Estación Isaac Albéniz la entrada/salida del CEIP Monte Oroel es complicada con el parking de la estación y la explanada de tierra.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Cerrar para convertir en rotondas las dos semi rotondas de la avenida de La Victoria, agilizaría tráfico en momentos de afluencia y serviría como reducción de velocidad.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Hacer la Calle Dos Callizos de doble sentido (incluyendo una rotonda en la entrada del polígono industrial) ya que actualmente sólo se puede salir de Llano de la victoria por un punto (semi rotonda más cercana al IPE-CSIC)	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	De los dos pasos de peatones sitos en la avenida la victoria junto al Mcdonals suprimir el situado más cerca del IPE-CESIC, instalando en el otro un semáforo que pulsando como el de los Escolapios en la avenida Perimetral, ya que actualmente es un lugar peligroso para de cruzar como peatón	NO SE ACEPTA	Se tiene que regular la velocidad en la salida a Pamplona
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Permitir el giro a la izquierda en Avenida la Victoria para acceder al restaurante McDonald's	NO SE ACEPTA	Se multiplicaría el número de accidentes
circulación	MEJORAR EL TRAFICO	Suprimir la mediana arbolada de Avenida Jacetania, convirtiéndolo en el canal hacia Plaza Biscos- estación de autobuses, dejando el actual carril como acceso del parking de Plaza Biscos mediante una separación de goma o similar para evitar coches en doble fila (permitiría ensanchar la acera del lado par)	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA	Hay un eje que corta la ciudad en dos partes que es el que discurre desde el final de Calle Mayor hasta la zona del Rompeolas, que si bien para la circulación de vehículos es complicado de solucionar para la circulación de bicicletas se podría dar una alternativa para la zona de Paseo Constitución e incluso en algún lateral de la Ciudadela, de forma que la bicicleta no tuvieran que utilizar la travesía	NO SE ACEPTA	Se regulara cuando sea ciudad 30

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA	No creo que sea necesario un carril bici como se dijo en la reunión. Personalmente creo que las bicicletas deberían de seguir las normas de circulación como cualquier otro vehículo, cómo seguir la circulación en un sentido normal de la marcha.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA	Hay que facilitar el tránsito de bicicletas por la ciudad, por calles y carreteras en pro de la movilidad sostenible pero con respeto absoluto a las normas de circulación y sobre todo los peatones. La bicicleta es un vehículo que debe respetar las normas de circulación, señales, semáforos, ceras, velocidad etc. Si se permite la circulación de bicicletas en contra de dirección, por direcciones prohibidas o por zonas peatonales, paseos o aceras, en caso de atropellos de niños, peatones o cualquier tipo de persona la responsabilidad siempre sería del conductor de la bicicleta por mucho que una ordenanza municipal le permite el uso de dichas zonas.	NO SE ACEPTA	Este Plan tiene como principios favorecer el uso del peatón y de las bicicletas
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA	Es interesante crear aparcamientos para bicicletas. Hay que reducir la contaminación y hacer uso de la bicicleta por el bien de todos. Me parece bien que los policías hagamos uso de la bicicleta pero siempre que el tiempo lo permita y haya en ese momento una patrulla para cualquier urgencia.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA BIS-DESDOBLE	Me parecería interesante la creación de carril bici.	NO SE ACEPTA	No se va a crear un carril para bicicletas
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA	Fomentar el uso de la bicicleta	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA	Sólo creo que habría que facilitar la convivencia entre los peatones y las bicicletas especialmente en la Calle Mayor y alrededores ya que es la zona más complicada.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA	Realizar una campaña para todos los usuarios de bicicletas, sobre los elementos de seguridad que deben llevar estos vehículos para que sean más visibles.	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA	Faltan zonas de estacionamiento de bicicletas.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA	En la actualidad no es posible su circulación por la acera peatonal ni aceras al estar prohibido por la normativa que nos rige siendo imposible totalmente en fechas señaladas por la cantidad de peatones que transitan, por lo que debería en regularse en caso de ser modificadas. En lugares como la avenida La Victoria creación de carriles bici que separen su circulación de la de los vehículos donde existen jardines anchos para poderlo realizar.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA	Más plazas de aparcamiento de bicicletas, alguna dentro del casco histórico mayor fomento del tráfico interurbano de bicicletas.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL	Accesos peatonales de la zona superior a la inferior en zona colegio EEPP	NO SE ACEPTA	No es competencia municipal
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL	En el Llano de la Victoria aunque los pasos de cebra están bien señalizados debería mejorarse esa señalización por la velocidad a la que entran los vehículos. En cuanto a la circulación a pie pese a que se hacen grandes esfuerzos hay algunas zonas que siguen teniendo muchas deficiencias de mantenimiento.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL	Fomentar los desplazamientos caminando, Jaca es una ciudad pequeña donde las distancias no son, ni largas con más grandes, grandes pendientes.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL	En el Colegio Escuelas Pías se podría intentar que los alumnos accedieran por la bajada de Baños de forma obligatoria, así no tendrían que atravesar la Avda. Perimetral, que se trata de una carretera nacional.	NO SE ACEPTA	No es viable
circulación	CREAR SERVICIO DE "Bicis públicas"	Jaca debería tener, como ya tienen otras muchas ciudades, un servicio público de bicicletas públicas que poder utilizar por los empadronados y visitantes (con diferentes precios), con diferentes puntos de recogida y devolución...	NO SE ACEPTA	No es viable

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

circulación	LIMITAR la velocidad en Jaca a 30km/hora."	Creo que Jaca debería convertirse en una ciudad 30, como todas las ciudades que han realizado PMU que han funcionado e incluso premiados, véase Pontevedra. Esto significa limitar la velocidad máxima dentro de la ciudad a 30km/h, con esto conseguiremos varias cosas, que Jaca sea una ciudad más amable para los peatones y para los ciclistas, y lo que no es menos importante contaminar menos. Una vez implantado, no debería ser necesario los pasos de cebra con peralte, tan incómodos para los conductores, que lo único que consiguen es reducir drásticamente la velocidad para después acelerar repentinamente, consiguiendo mayor contaminación tanto acústica como ecológica. Un saludo	SE ACEPTA	
circulación	LIMITAR la velocidad en Jaca a 30km/hora."	Considero que el primer paso es limitar la velocidad en toda a ciudad a 30 km/hora y hacerlo cumplir con las estrategias adecuadas, ya sean radares (que se amortizarían enseguida), policía local y los mismos ciudadanos, fomentando el respeto mutuo.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORAR SEÑALIZACIÓN	Señalización vertical y horizontal en la travesía de la N240 de "ciclistas en la carretera", debido a que los ciclistas por el código de circulación y la ley de seguridad vial se ven obligados a circular por el arcén, y en este caso es INEXISTENTE, al menos desde la calle Calle Joaquín Martínez de la Roca hasta la rotonda de la E.S. Abós.	SE ACEPTA	
circulación	CERRAR ROTONDAS	Cerramiento de la dos semi rotondas de N240, sobre todo la que da acceso a C/Monte Pano, C/Dos Callizos, porque daría movilidad tanto al barrio como al polígono.	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

circulación	CREAR PASOS DE CEBRA	Colocación de Pasos de cebra en Calle Dos Callizos intersección con Avd Nuestra Señora de la Victoria (inexistente y además es paso del Camino de Santiago), y en la Calle Joaquín Martínez de la Roca intersección con Avd Nuestra Señora de la Victoria (inexistente existiendo justo al lado un centro de personas de la tercera edad), los dos pasos de cebra deberían contar con rebajes en el peralte de la acera señalización... Como curiosidad señalar que al otro lado de la N240 en la Avenida Nuestra señora de la Victoria si existen estos pasos de cebra sin haber apenas vecinos sin embargo en la parte del barrio que si esta habitada no existen pasos de cebra.	SE ACEPTA	
circulación	MEJORA SEÑALIZACIÓN DE LOS PASOS DE CEBRA	-Mejora de la señalización de los pasos de cebra existentes en la E.S. Abós (todos los peatones pasan por ahí y los vehículos no son conscientes de la existencia de los pasos de peatón por su mala rotulación), y del paso de cebra sito en N240 (altura restaurante McDonalds), ya ha habido atropellamientos de extrema gravedad debido a que los automovilistas se ciegan por el sol, por ello es imprescindible la colocación de un semáforo con pulsador para los peatones.	SE ACEPTA	XQ
circulación	MEJORA SEÑALIZACIÓN DE LOS PASOS DE CEBRA	-Mejora de la señalización de los pasos de cebra existentes en la E.S. Abós (todos los peatones pasan por ahí y los vehículos no son conscientes de la existencia de los pasos de peatón por su mala rotulación), y del paso de cebra sito en N240 (altura restaurante McDonalds), ya ha habido atropellamientos de extrema gravedad debido a que los automovilistas se ciegan por el sol, por ello es imprescindible la colocación de un semáforo con pulsador para los peatones.	NO SE ACEPTA	No es competencia municipal
ordenanzas municipales	CREAR ORDENANZA MOVILIDAD Y CIVISMO	Incluir temas sobre las bicis, carros para bicis en circulación	SE ACEPTA	
ordenanzas municipales	CREAR ORDENANZA MOVILIDAD Y CIVISMO	Realizar una ordenanza solo para el tema de movilidad y civismo	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

ordenanzas municipales	CREAR ORDENANZA MOVILIDAD Y CIVISMO	Crear nuevas ordenanzas de movilidad que recojan bien las normativas vigentes y de convivencia que se han ido generando por estos motivos desde la CEE Quedándose más anticuada la orden de tráfico.	SE ACEPTA	
ordenanzas municipales	CREAR ORDENANZA MOVILIDAD Y CIVISMO	Crear una nueva ordenanza municipal sobre movilidad	SE ACEPTA	
ordenanzas municipales	ACTUALIZAR ORDENANZA DE TRAFICO	Se podría mejorar la ordenanza de tráfico que tenemos en Jaca y cambiar ciertos puntos.	SE ACEPTA	
ordenanzas municipales	CREAR ORDENANZA MOVILIDAD Y CIVISMO	Actualización sobre las ordenanzas municipales sobre movilidad	SE ACEPTA	
ordenanzas municipales	CREAR ORDENANZA MOVILIDAD Y CIVISMO	Deben de ser revisadas Las ordenanzas municipales y actualizadas para tener en cuenta de todos los tipos de vehículos y artilugios que pueden ser utilizados para moverse en el núcleo urbano segway plataformas motorizadas.	SE ACEPTA	
ordenanzas municipales	ACTUALIZAR ORDENANZA DE TRAFICO	Necesaria una nueva ordenanza sobre tráfico actualizada según la nueva Ley de Seguridad Vial.	SE ACEPTA	
ordenanzas municipales	CREAR ORDENANZA MOVILIDAD Y CIVISMO	Hay algunas ordenanzas sobre movilidad que deberían ser actualizadas al tener muchos años de antigüedad.	SE ACEPTA	
ordenanzas municipales	Mejora del Barrio Llano de la Victoria	Prohibición del acceso de perros en la zona ajardinada existente en la calle Francisco Viñas, al lado de la zona de juegos y cancha deportiva, así podría ser usada por las personas sin miedo a encontrarse una desagradable sorpresa. Hay que advertir que estas medidas se toman en otras ciudades europeas, que la zona de suelta controlada de perros está a apenas 60 metros y que pese a la inmensa mayoría de dueños/as de perros son muy cívicos y recogen los desechos hay una minoría que no lo hace.	NO SE ACEPTA	No es competencia de este Plan

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

ordenanzas municipales	Mejora del Barrio Llano de la Victoria	Legislar el uso de antenas (repetidores) de teleoperadoras móviles, escondidas bajo falsas chimeneas en las naves del polígono y a escasos metros de bloques de viviendas, ahora por ejemplo existe una encima de una lavandería. Estas antenas producen perjuicios en la salud.	NO SE ACEPTA	No es competencia de este Plan
otros	CREAR SENDEROS VERDES	Creación de más senderos verdes por el extrarradio de Jaca	NO SE ACEPTA	No es competencia de este Plan
otros	REALIZAR CAMPAÑA PROMOCIÓN Y SENSIBILIZACIÓN PMUS DE JACA	Hacer una campaña de promoción y de concienciación del PMUS	SE ACEPTA	
otros	FACILITAR EL APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS PRIVADOS EN EL CUARTEL A LOS POLÍCIAS LOCALES	Se debería permitir que los agentes que acude a trabajar en coche o moto al nuevo cuartel de la Policía Local pudieran aparcar dentro del acceso del cuartel, es una medida de seguridad factible.	NO SE ACEPTA	No es competencia de este Plan
otros	CREAR PLANES Y PROYECTOS COMPLEMENTARIOS AL PMUS DE JACA	Si un Plan de Movilidad Urbana queremos que sea SOSTENIBLE, habrá que añadir la sostenibilidad (y no sólo con medidas "puntuales", aunque muy importantes). Por ello, el PMUS deberá de contemplar: 1- Plan Urbanístico (posibles modificaciones, cambios en direcciones, parques, rotondas...). Este aspecto creo que ya se trata. 2- Plan de Seguridad Vial : Si bien no se trató como tal y considerando que, posteriormente será la Policía Local quien trabaje en el mismo, sin duda se propondrá de una u otra manera. 3- AGENDA21 Escolar : puesto que los colegios y centros de secundaria trabajan sobre el CAMINO ESCOLAR, la parte de movilidad queda contemplada. No así otros aspectos de una Agenda21. Por ello, CONSIDERO IMPRESCINDIBLE, no sólo para el PMUS sino en general, el trabajo de la misma 4- PLAN DE AHORRO ENERGÉTICO : Sin duda, NO PODRÍA ENTENDERSE UN PMUS sin la parte que conlleva en la mejora energética para la ciudad. No se entiende que se pretenda un PMUS sin un programa paralelo/transversal de mejora y ahorro	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

		energético en Jaca 5- PLAN MEJORAS DE AIRE: Aunque podemos considerar Jaca una ciudad con una calidad en el aire bastante buena, uno de los aspectos más "medibles" de un buen PMUS es la mejora en la calidad del aire. Por ello, aunque fuera mínimamente, deberíamos poder evaluar como era el aire en calles muy circuladas y qué ocurre una vez puesto en funcionamiento. 6- PLAN CONTROL RUIDO: Como ocurre en mi propuesta anterior, otro de los parámetros a valorar en un PMUS es como mejora el ruido. Es indispensable poder valorarlo, por descontado, objetivamente, pero también la percepción del ciudadano cuando ya esté funcionando el PMUS. 7.- PLAN DE ACCESIBILIDAD: puesto que él PMUS debe ser para tod@s, será importantísimo que así sea, con las adaptaciones que sean necesarias en calles y mobiliario. 8- AGENDA21 de JACA: Lo he dejado para el final simplemente porque llevo muchos años "batallando" con los distintos Gobiernos Municipales para que "sean valientes" y decidan qué hacer con un proceso que comenzó en 2004, que tras mucho trabajo de ciudadanos, técnicos municipales, aportaciones de políticos dio lugar a un Plan de Acción (votado por unanimidad de los Grupos Políticos, en Pleno en septiembre de 2006), que siguieron 2 "seguimientos" y que, el Foro de ciudadanos continuásemos funcionando hasta 2012. Habrá que contestar a l@s ciudadan@s cuando se nos pidió colaborar Yo no digo que se deba continuar con dicho PAL: habrá que revisarlo, eliminar lo ya ejecutado y sacar cosas PENDIENTES. Por descontado, lo interesante es lo QUE HOY HACEMOS pero es una muestra de "desprecio" dejar en un cajón lo que se hizo, o, al menos, que nadie pueda exponer si es viable o no y por que, cosas como estas hacen que en muchas ocasiones "desconfiemos de si la participación ciudadana en cuestiones "públicas" vale la pena o no		
reparto de mercancías	LIMITAR LA OCUPACION DE VIA PUBLICA POR TERRAZAS	Se propone en sala regular la ocupación de la vía pública por terrazas, para así facilitar el reparto de mercancías en el casco urbano, así como el paso de vehículos en caso de urgencia, ambulancias, coches de bomberos, etc.	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

reparto de mercancías	ADECUAR LOS HORARIOS DE REPARTO DE MERCANCIAS EN EL CASCO URBANO	En relación a la propuesta RM2, se propone mejorar la logística de reparto de mercancías, coordinando el reparto de horarios entre Zaragoza y Jaca.	NO SE ACEPTA	Debe primar el interés público sobre el privado
reparto de mercancías	FACILITAR Y POTENCIAR EL REPARTO DE MERCANCIAS EN BICICLO O TRICICLO ELÉCTRICO	Se propone en relación a la propuesta RM1, establecer medidas por parte del Ayuntamiento para incentivar el reparto de pequeñas mercancías en bicicleta eléctrica por el casco histórico de la ciudad.	SE ACEPTA	
reparto de mercancías	ESTABLECER UNA ZONA DE CARGA Y DESCARGA EXCLUSIVA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.	Se plantea la creación de una zona de carga y descarga para uso exclusivo de vehículos eléctricos.	NO SE ACEPTA	No hay demanda suficiente
reparto de mercancías	CREAR UNA ZONA LOGÍSTICA DE CARGA Y DESCARGA	Se propone la creación de un centro logístico de carga y descarga a las afueras de la ciudad.	SE ACEPTA PARCIALMENTE	No es competencia de la iniciativa pública pero se puede realizar favoreciendo la iniciativa privada
reparto de mercancías	MEJORAR EL TRÁFICO Y REPARTO DE MERCANCIAS	Habría varios puntos en este tema se pueden mejorar	SE ACEPTA	
reparto de mercancías	MEJORAR EL TRÁFICO Y REPARTO DE MERCANCIAS	Crearía zonas más amplias de carga y descarga cercanas al centro como en Calle Campoy Irigoyen todas.	SE ACEPTA	
reparto de mercancías	MEJORAR EL TRÁFICO Y REPARTO DE MERCANCIAS	Se necesitan más zonas reservadas para cargas y descargas, además de mejorar los horarios de las mismas, debido a que cuando más se necesitan son en horario matutino	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

reparto de mercancías	MEJORAR EL TRÁFICO Y REPARTO DE MERCANCIAS	Aumentar la zona de carga y descarga para mercancías, en zona centro.	SE ACEPTA	
reparto de mercancías	MEJORAR EL TRÁFICO Y REPARTO DE MERCANCIAS	Necesario crear más zonas de carga y descarga por el centro	SE ACEPTA	
reparto de mercancías	MEJORAR EL TRÁFICO Y REPARTO DE MERCANCIAS	Adelantar el horario final de las cargas y descargas de las actuales 20:00 a las 18:00	NO SE ACEPTA	No es prioritario
sostenibilidad	CREAR UN MAPA DE ITINERARIOS QUE CONTEMPLA LOS DIFERENTES TIPOS DE DISCAPACIDAD	En relación a la propuesta S2 y S3, se propone en sala que se amplíen estas medidas para favorecer la sostenibilidad a los peatones, por ejemplo con la creación de un mapa de itinerarios en la ciudad dirigidos a todas las personas, con y sin movilidad reducida y adaptados a cada tipo de discapacidad.	SE ACEPTA PARCIALMENTE	No es competencia de este Plan
sostenibilidad	FOMENTAR LOS DESPLAZAMIENTOS A PIE O EN BICI	En relación a las propuestas S1 y S3 se propone la necesidad de implementar medidas que promuevan y fomenten el trayecto al trabajo en bici o andando para el funcionario.	SE ACEPTA	
sostenibilidad	INCENTIVAR EL USO DE LA BICI EN LOS ALUMNOS DESDE EL AYUNTAMIENTO CON LA COLABORACIÓN DE LOS COLEGIOS E INSTITUTOS	Con el fin de mejorar la sostenibilidad se propone incentivar el uso de la bici en los escolares por parte del Ayuntamiento, con actuaciones como: Realizar campañas y promover actividades para el uso de la bicicleta (p.e. concursos, carreras solidarias, gymkanas, etc.) ;Potenciar el uso la bicicleta y la cultura, con un sistema de premios o recompensas, obtenidos con el uso de la bicicleta para acudir al colegio	SE ACEPTA	
sostenibilidad	CREAR RUTAS ESCOLARES TUTELADAS EN BICI	Se propone como medida para favorecer la sostenibilidad crear rutas escolares tuteladas por la policía local y/o voluntarios	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

sostenibilida d	ACONDICIONAR LA AVENIDA CAMINO DE SANTIAGO	En relación a la propuesta A8, se propone su implementación en la Avenida Camino de Santiago, que comprende de Camino de Forrachina hasta el hotel Reina Felicia, con actuaciones como: Arbolar la zona, a poder ser con árboles de hoja caduca; Poner bancos a lo largo de toda la Avenida.	NO SE ACEPTA	No es competencia de este Plan
sostenibilida d	INSTALAR PANELES INFORMATIVOS DEL GRADO DE OCUPACIÓN Y LOCALIZACIÓN DE LOS PARKINGS DE LA CIUDAD	Se propone como medida para mejorar la sostenibilidad en la ciudad, instalar paneles informativos del grado de ocupación y de localización de los parkings de la ciudad, para mejorar el tráfico y evitar los atascos que se producen sobre todo los fines de semana y periodos vacacionales.	SE ACEPTA	
sostenibilida d	SUBVENCIONAR LA COMPRA DE BICICLETAS	Se propone como medida para facilitar y potenciar el uso de la bicicleta, subvencionar la compra y/o reparación de bicicletas por parte del Ayuntamiento.	SE ACEPTA PARCIAMENTE	Sólo para bicis eléctricas
sostenibilida d	POTENCIAR EL USO DE VEHÍCULOS ELECTRICOS CON DESCUENTOS EN EL IMPUESTO DE CIRCULACIÓN	Se propone como medida para favorecer la sostenibilidad, incentivar el uso y compra de vehículos eléctricos por parte del Ayuntamiento con descuentos en el impuesto de circulación. Se podría elevar el resto y dejar al coche eléctrico en el mínimo.	SE ACEPTA	
sostenibilida d	CREAR UN REGISTRO MUNICIPAL DE BICICLETAS	Se propone crear un registro municipal de bicicletas, la creación de esta base de datos posibilita la identificación de las bicis extraviadas o robadas y su posterior recuperación	SE ACEPTA	
sostenibilida d	PROMOVER EL USO DE LA BICICLETA CON LA REALIZACIÓN DE TALLERES	Se propone como medida para promover el uso de la bicicleta, promover la realización de talleres de aprendizaje en: El uso de la bicicleta, sobre todo destinados a gente mayor que quiere aprender a ir en bicicleta o que han perdido la práctica; El reciclaje de bicicletas.	SE ACEPTA	
sostenibilida d	SUPRIMIR BARRERAS ARQUITECTONICAS	Suprimir barreras en Ayuntamiento e indicar recorridos para ir a la Pista de Hielo. Mejorar amplitud aceras al Barrio de Zona Perimetral	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

transporte público	MEJORAR LA RUTA DE TRANSPORTE PÚBLICO	En relación a la propuesta TP1, se propone mejorar el servicio de transporte público existente en la ciudad rediseñando y actualizando la ruta actual, con el fin de incentivar su uso con actuaciones como: <i>"Poniendo paradas en la entrada del polígono de la victoria y en el Eroski"</i> <i>"Adecuar el planing del recorrido al actual, por ejemplo ya no hay parada en Av/ Paseo Camino de Santiago, está en la c/ Pedro Ruimonte (en los sitios donde se puede consultar la ruta del autobús aún figura la antigua ruta y no la actual)"</i> <i>"Conectar el barrio periférico de llanos de la Victoria con la zona céntrica sin ruta turística por Jaca."</i>	SE ACEPTA	
transporte público	MEJORAR SERVICIO DE AUTOBUS URBANO	Mejorar los servicios públicos de transporte, tanto el bus urbano y (una hora de diferencia de paso por las paradas es una barbaridad)	SE ACEPTA	
transporte público	MEJORAR SERVICIO DE AUTOBUS URBANO	El autobús urbano, desconozco si tiene mucho o poco uso, ya que no tengo datos del número de usuarios. Pero considero que es un vehículo muy grande y quizá sería más interesante vehículos más pequeños con mayor frecuencia en lugar de un solo autobús que pasa cada hora,.	SE ACEPTA	
transporte público	MEJORAR SERVICIO DE AUTOBUS URBANO	Son muchos los días entre semana excepción de verano que el autobús urbano realiza viajes siendo completamente vacío.	SE ACEPTA	
transporte público	MEJORAR SERVICIO DE AUTOBUS URBANO	Plantear para el futuro cuando nuevo autobús sea sustituido, cambiarlo por uno más pequeño, de tipo de los que circulan por el casco antiguo de Madrid a Granada. Volviendo a permitir los estacionamientos suprimidos en la avenida Oroel permitiendo un uso más racional ya que ahora va mayoritariamente vacío o incluso poner dos líneas con dos autobuses sur-centro norte-centro lo que resuelva la actual frecuencia de una hora a la mitad de forma que se puedan realizar transbordo entre líneas en el centro	SE ACEPTA	
transporte público	MEJORAR SERVICIO DE AUTOBUS URBANO	Mejorar la línea de bus urbano, da una vuelta a un circuito cada hora y eso no es muy operativo para muchos usuarios por ejemplo alguien coge el bus en Avda. Oroel para ir al hospital y tiene media hora de trayecto. También sería necesario un bus nocturno en fechas de máxima afluencia hasta la 1:30-2:00 am	SE ACEPTA parcialmente	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

transporte público	MEJORAR SERVICIO PÚBLICO DE TAXIS	Es una de las vergüenzas de la movilidad en Jaca, servicio de guardia muy deficiente, con muchas quejas	SE ACEPTA	
transporte público	MEJORAR SERVICIO PÚBLICO DE TAXIS	Los taxis de Jaca que son una vergüenza lo que cobran y como cómo funcionan, sin guardias y a su aire, sin horarios	SE ACEPTA	
transporte público	MEJORAR SERVICIO PÚBLICO DE TAXIS	Mejorar el servicio de taxis, en mi opinión hay muchos y cuando se les necesita como los sábados son escasos.	SE ACEPTA	
transporte público	MEJORAR SERVICIO PÚBLICO DE TAXIS	Incrementar el servicio de guardia de noche como festivos y fechas señaladas, de servicio público de taxis, dado el mal funcionamiento que se viene observando.	SE ACEPTA	
transporte público	MEJORAR SERVICIO PÚBLICO DE TAXIS	Mejorar el servicio de taxis, sobre todo en turnos nocturnos, ya que existen muchas quejas sobre la precariedad el mismo. Una solución podría ser la dotación de dos teléfonos propiedad del Ayuntamiento para que los taxistas de las guardias nocturnas se los vayan intercambiando y así los ciudadanos solo tenían dos números fijos a los que llamar para solicitar el servicio.	SE ACEPTA	
transporte público	MEJORAR SERVICIO PÚBLICO DE TAXIS	El servicio de taxi no es del todo satisfactorio, dado que se reciben muchas quejas de usuarios sobre todo el horario nocturno en fin de semana.	SE ACEPTA	
transporte público	MEJORAR SERVICIO PÚBLICO DE TAXIS	Desvincular por completo el servicio de taxi de la Policía Local.	SE ACEPTA	
transporte público	MEJORAR SERVICIO DE AUTOBUS URBANO	Mejora y adecuación del trazado del autobús urbano, colocando una nueva parada en la entrada del polígono industrial (pasa por ahí C/Dos Callizos pero no para, así lo podrían usar trabajadores y usuarios del polígono muy dinámico últimamente con negocios de todo tipo) y parada en el centro de Jaca tras pasar por el barrio, actualmente el recorrido da una gran vuelta de media hora hasta llegar al centro, es decir el autobús es útil para ir del centro al barrio pero inútil para ir desde el barrio al centro, hay que recordar que es un transporte PÚBLICO, y el barrio es uno de los más alejados del centro.	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

urbanismo	PREVER UN “MODELO DE DESARROLLO FUTURO” PARA JACA.	Se propone la necesidad de una mayor y mejor definición del modelo de desarrollo que se espera para Jaca en un futuro <i>“Sinceramente me parece “muy débil” él punto así redactado creo que debería indicar que desarrollo se espera para Jaca”.</i>	SE ACEPTA	
urbanismo	CREAR UNA ZONA BICI DEPORTE “CIRCUITO BICICLETA”	Se propone la creación de una zona bici deporte, aprovechando la antigua carretera Jaca-Sabi y” aprovechar caminos próximos y ciclables para “bici montaña”.	NO SE ACEPTA	No es competencia de este Plan
urbanismo	DOTAR A LAS VÍAS URBANAS DE PASOS ELEVADOS REDUCTORES HOMOGÉNEOS	Se plantea la necesidad de igualar las características de los "pasos elevados" o reductores a un solo tipo en la ciudad. "tenemos al menos tres tipos distintos...los reductores son todos diferentes".	NO SE ACEPTA	Se han ido creando en función de la necesidad
urbanismo	CREAR UN ESPACIO/ZONA RESERVADA PARA BICICLETAS EN LOS SEMÁFOROS	Se expone la necesidad de crear un espacio reservado en los semáforos de la ciudad destinado exclusivamente a las bicicletas para protegerlas ante los coches.	NO SE ACEPTA	Genera inseguridad
urbanismo	ADECUAR LOS PASOS ELEVADOS DE VEHÍCULOS A LAS NECESIDADES DE LA CIUDAD	Se propone la necesidad de equipar a la ciudad de pasos elevados de vehículos reservados para viales de “mayor” velocidad y eliminar pasos elevados en niveles de menor sección y más concurridos.	NO SE ACEPTA	Se regulara cuando sea ciudad 30
urbanismo	REGULARIZAR TRÁFICO EN EL CRUCE DEL MEDIO PAÑUELO-AVDA. FRANCIA	Se plantea la propuesta de regular el tráfico en el cruce denominado medio pañuelo situado en la Avenida Francia, debido a las dificultades circulatorias que se producen en el mismo cuando se incrementa el tráfico en esta zona.	NO SE ACEPTA	El que existe actualmente es eficaz

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

urbanismo	SEÑALIZAR VERTICALMENTE Y HORIZONTALMENTE LA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS EN LA CARRETERA N-260 y N-240 EN SU TRAMO URBANO	Se propone la dotación de señalización vertical y horizontal de ciclistas en las carreteras N-260 y N-240 en su tramo urbano "travesía", puesto que éstas no tienen arcenes y transitar en bicicleta por ambas carreteras es muy peligroso	SE ACEPTA	
urbanismo	HACER URBANA EL TRAMO DE LA CARRETERA N-240 QUE PASA POR LA CIUDAD.	Se propone solicitar al ministerio de fomento la propuesta hacer urbana el tramo de la carretera n-240 que pasa por la ciudad	SE ACEPTA	
urbanismo	MEJORAR Y REFORZAR EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS PÚBLICAS	Se propone la necesidad de mejorar el mantenimiento de la totalidad de la vía pública, mediante las siguientes acciones: Asegurando un correcto asfaltado de las vías, de las aceras y pasos peatonales. Dotar a las aceras y pasos peatonales de la anchura correcta para sillas de niños etc., contando con señalización vertical, árboles, etc. y así mejorar su accesibilidad. Dotar a las aceras y pasos peatonales de la anchura correcta para sillas de niños etc., contando con señalización vertical, árboles, etc. y así mejorar su accesibilidad. Correcto mantenimiento del asfaltado ampliando a las aceras y mejora de su limpieza. Correcto mantenimiento del asfaltado ampliando a las aceras y mejora de su limpieza.	SE ACEPTA	
urbanismo	MEJORAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LAS REJILLAS	Se plantea la necesidad de asegurar el mantenimiento de las rejillas de las calles, y que las reparaciones se realicen lo antes posible para evitar posibles accidentes con las bicicletas	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

urbanismo	ASFALTAR LA CALLE FONDABÓS - AVENIDA RAPITÁN.	Se propone la necesidad de asfaltado en la calle Fondabós, con el fin de garantizar la seguridad de los viandantes, ya que algunos tramos son difícilmente transitables por carecer de aceras. Se añade la dificultad para transitar, el frecuente encharcamiento en caso de lluvia, por el deficiente estado del asfaltado en esta calle.	SE ACEPTA	
urbanismo	LIMITAR LAS SUPERFICIES PEATONALES	Se plantea la propuesta de no peatonalizar todo el centro de servicios municipales y comerciales de Jaca para facilitar el acceso a éstos.	NO SE ACEPTA	Es incompatible con el Plan Especial del Casco antiguo
urbanismo	MEJORAR ZONAS PEATONALES	Bastante bien	VALORACIÓN	
urbanismo	MEJORAR ZONAS PEATONALES	Cerrar la zona peatonal en perjuicio del tráfico rodado las 24 horas del día, salvo vehículos que sean autorizados previamente, con la que habría que ampliar la zona de carga y descarga, se ganará en seguridad de peatones y bicicletas que pueden circular por el lugar además de la contaminación y otros aspectos.	NO SE ACEPTA	El que existe actualmente es eficaz
urbanismo	MEJORAR ZONAS PEATONALES	La zona peatonal podría ser modificada, desde calle Obispo calle Carmen hasta la Calle EEPP debería de ser totalmente peatonal quedando cerrada al paso de vehículos incluyendo las Calles Echegaray, Zocotin, Gil Berges y Ramón y Cajal de entrada y salida del parking privado por el mismo sitio. De tal manera se mantendría el horario de entrada para el resto pudiendo ser accesible la calle Mayor por ambos (este y oeste). No pudiendo ser accesible por Plaza Catedral y la Calle Obispo solo accesible desde Calle Mayor en contrario como ahora.	NO SE ACEPTA	El que existe actualmente es eficaz
urbanismo	MEJORAR ZONAS PEATONALES	Las zonas peatonales cerradas al tráfico de vehículos las bicicletas no deberían circular. Una zona peatonal es para pasear a pie no en bicicleta.	NO SE ACEPTA	El que existe actualmente es eficaz
urbanismo	MEJORAR ZONAS PEATONALES	Interesante pintar más pasos de peatones y aumentar zonas peatonalizadas.	SE ACEPTA	

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

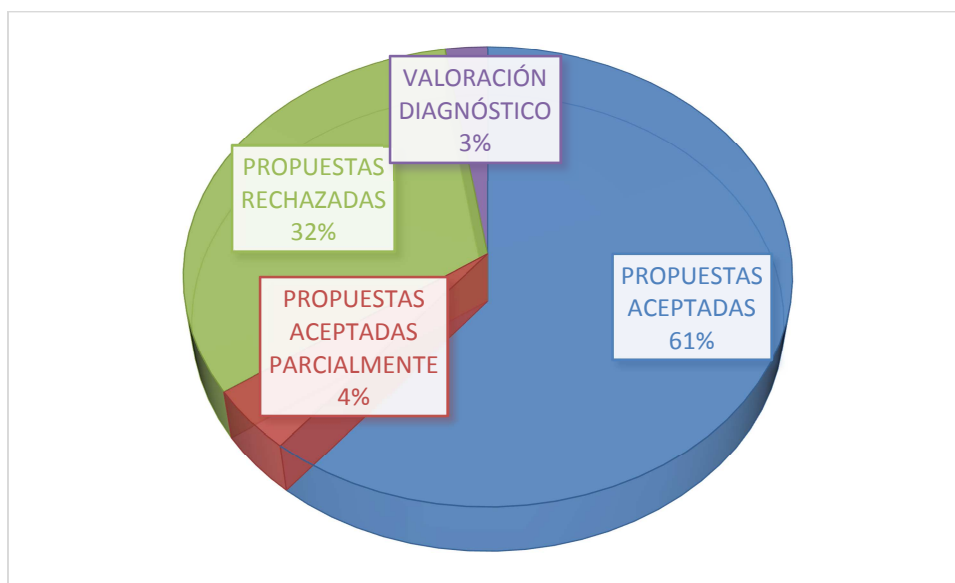
PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

urbanismo	MEJORAR ZONAS PEATONALES	Cerrar definitivamente la calle Mayor, quedando peatonal. Accediendo exclusivamente los poseedores de la tarjeta de residente y bicicletas. Dejar de poner 3 conos en el acceso a la calle Mayor, cuando el bolardo está subido. Cuando una señalización circunstancial, como en este caso, están los 365 días del año llevándose a cabo, deja de ser circunstancial. Por lo que debería tomar otra decisión, luz adicional en semáforo cartel indicativo...	SE ACEPTA PARCIALMENTE	Se estudiaría la petición de los conos, elevado coste poner medidas al respecto
urbanismo	MEJORAR ZONAS PEATONALES	Cerrar definitivamente la calle Mayor, quedando peatonal. Accediendo exclusivamente los poseedores de la tarjeta de residente y bicicletas. Dejar de poner 3 conos en el acceso a la calle Mayor, cuando el bolardo está subido. Cuando una señalización circunstancial, como en este caso, están los 365 días del año llevándose a cabo, deja de ser circunstancial. Por lo que debería tomar otra decisión, luz adicional en semáforo cartel indicativo...	NO SE ACEPTA	No es viable
urbanismo	MEJORAR ZONAS PEATONALES	Reconsiderar la conveniencia del espacio prohibido, estacionar en calle Ferrenal frente a la iglesia de Santiago o en su defecto acotar un horario para el mismo	NO SE ACEPTA	No es necesario
urbanismo	Mejora del Barrio Llano de la Victoria	Mantenimiento de los solares existentes en el barrio, pese a que sean privados, deber ser mantenidos, no unos estercoleros y pozos de insalubridad, en otras ciudades ya hay legislación al respecto.	NO SE ACEPTA	No es competencia de este Plan
urbanismo	Mejora del Barrio Llano de la Victoria	Mejoras en el parque del barrio, con colocación de aparatos para menores de 3 años (hasta ahora inexistentes), más bancos en zonas de sombra...	NO SE ACEPTA	No es competencia de este Plan
urbanismo	Mejora del Barrio Llano de la Victoria	-Colocación de bancos en el paseo del camino de Santiago (hasta ahora inexistentes y la única zona con sombra del barrio para pasear) y arbolar este paseo desde la calle Joaquín Martínez de la Roca hasta el hotel Reina Felicia, ahora mismo sólo hay cipreses (no dan prácticamente sombra y algún otro árbol aislado).	NO SE ACEPTA	No es competencia de este Plan
urbanismo	Mejora del Barrio Llano de la Victoria	-Cerramiento mediante valla de la zona de suelta controlada de perros existente en el barrio, para seguridad de los canes y sus dueños.	NO SE ACEPTA	No es competencia de este Plan

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA

urbanismo	Mejora del Barrio Llano de la Victoria	-Soterramiento de las líneas de alta tensión que existen entre el barrio y el polígono, no es comprensible que en una ciudad turística y en una zona urbana haya dos líneas de alta tensión con el peligro que ello supone.	NO SE ACEPTA	No es competencia de este Plan
urbanismo	No olvidar a los peatones	Se ha hablado mucho de vehículos, limitaciones de velocidad y bicis pero poco de los peatones. Por tamaño, Jaca es un núcleo en el que puedes plantearte ir andando a cualquier sitio. Se han de mejorar las vías de conexión principales entre barrios para los peatones, principalmente Avd. Zaragoza, Avd. Rapitan en la zona Norte, viales por los que es complicado caminar cómodamente. Mejorando la sección de estos viales mejorará el tránsito peatonal, que es la forma de desplazamiento que realizamos el 100% de los habitantes de Jaca	SE ACEPTA	



PROPUESTAS ACEPTADAS	123
PROPUESTAS ACEPTADAS PARCIALMENTE	9
PROPUESTAS RECHAZADAS	65
VALORACIÓN DIAGNÓSTICO	5
TOTAL PROPUESTAS	202

MESA DE TRABAJO TÉCNICOS MUNICIPALES

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA ELABORACIÓN DEL PMUS DE JACA